



**Objet : Assemblée Générale Ordinaire du 13 janvier 2024**

L' **Accueil** s'est déroulé à la Salle du Moto Camping Club de LAVAUR 1 ter Route de Belcastel à partir de **9 heures 30**. Le café croissant de bienvenue nous attendait avant d'entamer les affaires sérieuses

### **Ouverture de séance vers 10 heures**

Présentation des **Voeux** et **remerciements** aux présents : Alain Carrissimoux, Jean-Claude Cattanéo, Daniel Crozes, Michel Descoins, Michel Lacoste, Michel Magnabal, Christophe Malabry, Patrick Massoutier, Patrick Novis, Tony Pensivy, Bruno Plantivaux, David Portes, Michaël Rodriguez (représentant de la Mairie de Giroussens), Robert Rouland, Jean-Pierre Saint-Joly, Louis Scotto, Guy Tardieu, Patrick Teyslié, Rolland Thomas, Michel Vigneaux, Bruno Vintevogel, Frédéric Winther, Christian Zamengo

**Excusés** : Jean-Pierre Audinet, Christian Averseng, Philippe Birbès, Bruno Castanié, Jean-François Chassonnerie, Laurent Comin, Pierre Dhers, Patrick Fraiz, Emile et Jean-Claude Galibert



## Bilan 2023 :

**7 mai :** **Randonnée des Pépères** dans le nord-ouest Aveyronnais

Seulement 2 pilotes du Club cette fois dans cette promenade familiale

**Ont participé :** Christian Averseng, Bruno Plantivaux

**3 juin :** **Randonnée Enduro** anciennes “**sur les traces de la bête**” en Creuse

En partant du village de **Noth** sur le site de l'étang de la Cazine une boucle de 65 kms typique des chemins creusois.

**Ont participé :** Christian Averseng, Bruno Plantivaux

**24 et 25 juin 90 ans du MCC de Lavour avec**

Une vingtaine de **MAICO** dans le cadre de l'exposition multi marques



Une série en démonstration rien qu'avec des **MAICO** en 2 manches sur la piste



Un tour de ville comme dans les temps anciens





9 septembre

Forum des associations à GIROUSSENS



Histoire de montrer aux habitants de notre commune que nous sommes toujours là !  
Patrick Massoutier et Gilles Milin ont exposé 3 motos et assuré le « public relation »

### Petit aperçu non exhaustif des Championnats de France Trophées et autres

Championnat de France de **Motocross** à l'ancienne FFM :

- **VINTAGE** pré 77      2 **MAICO** classées sur 15  
la meilleure place 7ème pour Louis **DEZAT** avec 89 points  
Et Pierrick **LE BLANC** classé 11ème avec 55 points
  
- **CLASSIC**                      10 **MAICO** classées (11 ! ) sur 52  
la meilleure place 9ème pour Thierry **ADELINÉ**  
n°741 (80) n°141 (14) donc 94 points soit **8ème** si on cumule !  
Seconde place classé 21ème pour Alain **CARRISSIMOUX** 31 points  
Ensuite Didier **KLAINGUER** classé 26ème avec 27 points  
Ensuite Yannick **CROCQ** classé 27ème avec 21 points  
Ensuite Michel **LE MERRER** classé 28ème avec 21 points  
David **PORTES** classé 29ème avec 18 points

- **EVO-PROTO**

1 **MAICO** Classée sur 35

la meilleure place 17ème pour Jef **CHASSONNERIE** avec 54 points

Championnat d'**Occitanie** de Motocross Vintage

2 **MAICO** en piste

David **PORTES** MC400/440 1980

Alain **CARRISSIMOUX** MC400 1979



Motocross **2 TEMPS FAMILY PRÉ75** :

BIGNAN ( 56 ) 6 et 7 mai

LACROISILLE ( 81 ) 29 et 30 juillet

MASSINGY ( 74 ) 2 et 3 septembre

NOZAY ( 44 ) 30 septembre et 1 octobre

LAVAUUR ( 81 ) 7 et 8 octobre



**Ont Participé** : Christian Averseng, Thierry Picard, Jean-Paul Guiraud, plus...

Championnat de France d'**Enduro** à l'ancienne FFM :

Résultats **scratch** sur 69 classés

Grégoire **FLAMBARD** 34ème avec 16 points

Résultat **C2** sur 31 classés

Marc **BOUVIER** 6ème avec 80 points

Résultats **C3** sur 62 classés

Grégoire **FLAMBARD** 25ème avec 25 points

Xavier **AURIN** 58ème avec 1 point

### VINTAGE ENDURO TROPHY 2023

**Espagne** du 18 au 21 octobre 2023 à **Alp**

Une **250 MAICO GS de 1979** pour Marc **BOUVIER**

dans l'équipe RECF/SPAD composée de 3 pilotes

4 jours d'enduro dans les Pyrénées espagnoles à proximité de la frontière française



Ils ont terminé dans la première moitié du classement à la 14ème place

## Notre SITE INTERNET

est en ligne à l'adresse <http://www.maico-france.com/index.php/fr/>

**Et notre adresse mail qui est maintenant <[clubmaico@maico-france.com](mailto:clubmaico@maico-france.com)>**

(Pensez à supprimer l'ancienne qui était chez orange)

Frédéric **Winther** encore et toujours au charbon avec des pages nouvelles

Quelques idées ont été avancées pour parfaire ce petit bijou qui est aujourd'hui la référence absolue de la marque sur le net

L'accent a été mis sur le fait qu'il faut le faire vivre davantage et pour ce, l'alimenter avec des photos avec des articles...

Donc n'hésitez pas à nous transmettre ce qui vous fera plaisir en nous précisant les consignes de confidentialité éventuelles bien-sûr...

soit directement à Frédéric <[master@maico-france.com](mailto:master@maico-france.com)>

soit au club <[clubmaico@maico-france.com](mailto:clubmaico@maico-france.com)>

Le grand ordonnateur reste Fred qui a rappelé très justement que nous sommes également présents sur INSTAGRAM <https://www.instagram.com/clubmaicofrance/> et sur FACEBOOK <https://www.facebook.com/clubmaicofrance/>

En 2023, le site **Maico-France** aura été visité **24 562** fois par **15 747** visiteurs différents...

## Les CHIFFRES :

Petit point sur nos adhérents :

**150 adhérents** depuis la (re)création le **2 mars 2011** (JORF du 19 mars 2011)

En 2023 **33 adhérents seulement** à jour des cotisations (60 en 2022) en conséquence nous avons décidé :

- 1°) De lancer un appel à cotisation aux membres non à jour. Ceci devrait permettre de mettre à jour le fichier en l'apurant des membres qui ne se sentent plus concernés
- 2°) De diffuser un bulletin d'adhésion à tous les possesseurs de **MAICO connus** non membres de notre association à ce jour pour tenter d'y injecter quelque force vive

## Cotisations 2024

On reste à **20 €** vous pouvez d'ore et déjà vous en acquitter

Par **virement** bancaire sur le compte

**IBAN** FR76 1120 6200 0628 8058 4607 846 **SWIFT** AGRIFRPP812

Ou par **chèque** à l'ordre du Club des Motocyclettes **MAICO** expédié à l'adresse

Club des Motocyclettes **MAICO** 197 Chemin de Prat Natou 81500 GIROUSSENS

## Le BUREAU

Président : Patrick **Massoutier**

Vice Président : Jean Pierre **Audinet**

Secrétaires : Jean Claude **Galibert** et Robert **Rouland** suppléant

Trésorier : Christian **Averseng** et Patrick **Teyssié** suppléant

Délégués motocross : Jean Pierre **Saint Joly**, Emile **Galibert** et Jeff **Chassonnerie**

Délégué enduro : Robert **Rouland**

Délégué trial : Guy **Tardieu**

Délégué vitesse : Guy **Tardieu** (Intérim)

Communication et site Internet : Frédéric **Winther**

Services techniques : Christian **Averseng** Guy **Tardieu** Rolland **Thomas**

Notre délégué vitesse ne souhaitant plus faire partie du bureau mais souhaitant toutefois rester à l'association, il ne nous reste plus qu'à en trouver un autre...

L'appel est lancé, **la place est vacante**, et ce n'est pas compliqué, faites vous connaître !

## On a parlé aussi :

### Du **contrôle technique MOTO**

A compter du **1<sup>er</sup> avril 2024**

Exigible le **1<sup>er</sup> janvier 2025**

Dispense pour les machines mises en service avant le **1<sup>er</sup> janvier 1960 en CG Collection**

Dispense pour les machines de **trial** et d'**enduro** dont les propriétaires sont titulaires d'une **licence** sportive délivrée pas la **FFM**

### De la **Pétition** des pilotes du Championnat de France enduro motos anciennes

Les nouvelles règles, les montants des licences et engagements du championnat d'Enduro vintage sont pour beaucoup dans les revendications des pilotes

Licence MAT passe de 205 à 250 € soit 22 % d'augmentation

(Licence NCO passe de 290 à 312 € soit 7 % d'augmentation)

Montant des engagements pour la saison complète passe de 70 à 80 € par épreuve

Montant des engagements isolés passe de 70 à 95 € par épreuve

Montant des malus passe à 15 € par jour (absence)

Montant des frais de dossier passe de 10 à 20 € (désistement)

Suppression des catégories Vétérans et Féminines (1 tour)

Suppression du représentant des pilotes

<https://www.mesopinions.com/petition/sports/cf-enduro-ancienne-tarif-inscription-identique/223984>

Aux dernières nouvelles, il semblerait que satisfaction ait été donnée en partie avec

Un montant unique des engagements par journée à 80 €

Le maintien des catégories Vétérans et féminines

Un représentant des pilotes



Du **livre** de Jean-Pierre **LLORET**

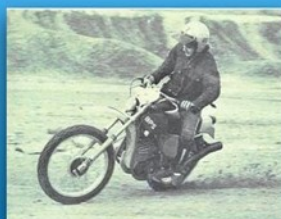
« **T'ES PAS CAP'** »

Nous contacter, <[clubmaico@maico-france.com](mailto:clubmaico@maico-france.com)> nous transmettrons à l'auteur (dédicace possible)

Sinon en vente à la FNAC...



*T'es pas cap !!!*



*Jean-Pierre Lloret*



## Projets 2024

**5 mai : Randonnée des Pépères** dans le nord-ouest Aveyronnais

Nombre de places limité, si **intéressé** se faire connaître soit directement (coordonnées sur l'affiche) soit à <[clubmaico@maico-france.com](mailto:clubmaico@maico-france.com)> qui transmettra

**RANDO DES PEPERES**  
**« A L'ANCIENNE »**  
Enduro et Trail endurisé de 1970 à 1990  
12330 Nauviale - Aveyron

**Dimanche 5 Mai**

Le bonheur est dans les chemins  
AVEYRON

**NOUVEAU PARCOURS**  
Accueil 8h00, départ 9h / Rando 110 km  
Petit déj / Buffet Aveyronnais du midi / Apéro de fin  
Demande d'inscription  
06 81 40 26 85 / [endurovignes@orange.fr](mailto:endurovignes@orange.fr)  
**Nombre de places limitées**

The image is a promotional poster for a motorcycle event. It features a central photograph of a rider on a yellow and black enduro motorcycle, kicking up dust on a dirt trail. The rider is wearing a blue helmet and a white jacket. The text is overlaid on the image in various colors and fonts. At the top, 'RANDO DES PEPERES' is written in large yellow letters. Below it, '« A L'ANCIENNE »' is in yellow, and 'Enduro et Trail endurisé de 1970 à 1990' is in white. A red banner contains the location '12330 Nauviale - Aveyron'. On the left, 'Dimanche 5 Mai' is written vertically in red. A circular logo with a green and black design and the text 'Le bonheur est dans les chemins AVEYRON' is positioned to the left of the rider. At the bottom, 'NOUVEAU PARCOURS' is in yellow, followed by event details in white. The phone number and email are also in white. Finally, 'Nombre de places limitées' is written in red at the very bottom.

**21 et 22 septembre : Randonnée à Brassac les Mines** dans le Puy de Dôme

Qui s'appelle maintenant **MIC MEMORY BALAD 2024**

en souvenir de notre ami Michel Chirouze qui nous a quitté récemment

Cette année voit l'ouverture à la participation des machines sorties jusqu'en **1980 inclus**

C'était un des vœux de Michel qui fut en 1980 un des principaux organisateurs des ISDT de Brioude

Cette année on va essayer de faire un coup en occupant fortement le paysage !

En se mobilisant un peu on pourrait bien dans le meilleur des cas dépasser les 15 **MAICO**

**Intéressés** : faites vous connaître le plus vite possible à <[clubmaico@maico-france.com](mailto:clubmaico@maico-france.com)> pour des raisons d'intendance

## Projets divers à plus ou moins long terme

**Refabrication des plastiques** contact pris avec Thermoforma pour des pièces pour tous nos modèles et dans toutes les couleurs. C'est du Made in France de super qualité dont le coût n'excédera pas celui des médiocres Made in USA

Sont concernés (pour commencer) :

Garde boue arrière GS 1975/76 en jaune blanc rouge

Caches latéraux MC/GS 1975 en jaune ou blanc

Garde boue avant MC/GS 1979 en rouge

Garde boue avant MC/GS 1980/81/82/83 en rouge

Garde boue arrière MC 1978 en rouge

Caches latéraux MC/GS 1979 en rouge

Carters de chaîne GS 1975/77 ; 1978/80 ; 1981/82 ; 1984 => en noir

**Intéressés** faites vous connaître à <[clubmaico@maico-france.com](mailto:clubmaico@maico-france.com)>

### Opération « re-chromage » des tubes de fourche :

**Christian Averseng** propose de regrouper le maximum de tubes à réparer de manière à obtenir un prix et alléger les frais de port

**Intéressés** se faire connaître à <[clubmaico@maico-france.com](mailto:clubmaico@maico-france.com)> qui transmettra

### Séances de mécanique MAICO

Sont toujours d'actualité. Car maintenant c'est **possible** ! Le prof à rangé son atelier ! Plusieurs séances auront lieu sur une journée, en principe des samedi. Les sujets seront donnés à l'avance, le nombre de participants pourra se situer entre 5 et 10. Elles se dérouleront chez Patrick Massoutier, ces séances seront gratuites pour les adhérents

Si intéressé merci de nous le faire savoir <[clubmaico@maico-france.com](mailto:clubmaico@maico-france.com)>. Nous vous tiendrons informés des dates et des sujets abordés. Attention quand même, ne seront traités que les points particuliers relatifs à la marque . Du genre ceux qui peuvent surprendre même un mécanicien chevronné...

L'**Assemblée Générale** s'est terminée par un apéritif dînatoire pris sur place

Nous avons la chance d'avoir le président du **MCCL** dans notre équipe, **Guy Tardieu** et les  **bénévoles du Moto Club de Lavour** nous accueillent toujours de belle manière. Il ne faut pas oublier de les **remercier** une fois de plus.